



**Verband Region
Stuttgart**

Körperschaft
des öffentlichen Rechts

Der Vorsitzende

Verband Region Stuttgart • Kronenstraße 25 • 70174 Stuttgart

Verband Region Stuttgart
Geschäftsstelle der Fraktion DIE LINKE/PIRAT
Kronenstraße 25
70174 Stuttgart

Stuttgart, den 11. Juni 2021
Ansprechpartner/in:
Telefon: +49 (0)711 248475- 0
E-Mail: thomas.bopp@region-stuttgart.org

Anfrage der Fraktion DIE LINKE/PIRAT vom 20. April 2021 gemäß § 26 GO Förderrahmen zur Reaktivierung der Schusterbahn/R11

Sehr geehrte Damen und Herren,

Ihre oben genannte Anfrage haben wir erhalten. Die beigefügten Antworten geben den derzeitigen Kenntnisstand der Geschäftsstelle auf die (kursiv gedruckten) Fragen aus Ihrer Anfrage wieder.

1. *Fand seitens der Geschäftsstelle ein Austausch mit dem Verkehrsministerium statt, hinsichtlich der Fördergrundsätze zur Reaktivierung von stillgelegten Eisenbahnstrecken in Bezug auf die geplante Ausweitung der Schienenverkehre auf der Schusterbahn/R11? Wir bitten diesbezüglich um Mitteilung, welche Zuwendungen seitens des Landes möglich sind, und welche Voraussetzungen hierfür bestehen müssen.*

Antwort der Geschäftsstelle:

Es fand ein Austausch der Geschäftsstelle mit dem Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg hinsichtlich der Reaktivierung der Schusterbahn statt. Für die Bestellung von Verkehren auf einer reaktivierten Strecke sei grundsätzlich ein pauschalierter Kostenersatz von bis zu 60 % bei durchschnittlichen Fahrgastzahlen von 500 bis 750 Pkm/km und von bis zu 100 % bei durchschnittlichen Fahrgastzahlen von über 750 Pkm/km möglich. Bevor das Land Baden-Württemberg Betriebskosten übernehmen kann, seien jedoch noch mehrere planerische Zwischenschritte erforderlich, im Falle der Schusterbahn zunächst die Durchführung einer Machbarkeitsstudie. Da die Schusterbahn bereits Gegenstand mehrerer Untersuchungen war, würde voraussichtlich eine Studie, die bisherige Erkenntnisse zusammenfasst und ggf. ergänzt, ausreichen. Sie könnte gemäß den Förderrichtlinien des Verkehrsministeriums mit bis zu 75 %, maximal 100.000 €, bezuschusst werden. In diesem Zusammenhang weist das

Kronenstraße 25
70174 Stuttgart

Hauptbahnhof (8 Min.)
Telefon +49 (0)711 22759-0
Telefax +49 (0)711 22759-70
E-Mail/Internet:
info@region-stuttgart.org
www.region-stuttgart.org
Verbandsvorsitzender:
Thomas S. Bopp
Regionaldirektorin:
Dr. Nicola Schelling
IBAN:
DE28 6005 0101 0002 1997 06
BIC/S.W.I.F.T-Code:
SOLA DE ST 600
Bankverbindung:
Baden-Württembergische Bank

Verkehrsministerium ferner darauf hin, dass die landesweite Potenzialanalyse zur Reaktivierung von Schienenstrecken unterstellt, dass die Strecken optimal in das bestehende ÖV-Netz eingebunden sind, auch hinsichtlich der Erschließungswirkung der Stationen entlang der Strecke. Hierbei wird unter anderem auf eine mögliche Verlegung des Bahnhofs Stuttgart-Münster Bezug genommen.

2. *Fand seitens der Geschäftsstelle ein Austausch mit dem Verkehrsministerium statt, hinsichtlich der Frage, ob eine schrittweise Ausweitung der Schienenpersonenbeförderung auf der Schusterbahn/R11 und eine spätere Verlängerung der Gesamtstrecke sich nachteilig auf die Zuwendungsfähigkeit von Infrastrukturmaßnahmen gemäß Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz entlang der Strecke auswirken könnte, und ob hierzu eine Paketlösung zu einer gesicherten Zuwendung in den Ausbaustufen gefunden werden kann?*

Antwort der Geschäftsstelle:

Das Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg verweist zunächst auf die Erfordernis zur Erstellung einer ergänzenden Machbarkeitsstudie (vgl. Antwort zu Frage 1). Grundsätzlich erfolgt die Förderung von Investitionskosten im Rahmen des Reaktivierungsprogramms durch Bundesmittel, wobei das Land eine zusätzliche Kofinanzierung leistet. Ob die Ausweitung des bereits existierenden Verkehrsangebots auf der Schusterbahn durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur generell als Reaktivierung anerkannt wird, ist nach Angaben des Landes noch offen, ebenso wie mögliche negative Auswirkungen einer kurzfristigen Angebotsausweitung auf den zu erbringenden Wirtschaftlichkeitsnachweis für einen noch zu definierenden Zielzustand.

Mit freundlichen Grüßen



Thomas S. Bopp

Anlage: Anfrage der Fraktion DIE LINKE/PIRAT vom 20. April 2021