

18. Oktober 2023

**Interfraktioneller Haushaltsantrag der Fraktionen
Bündnis 90/Die Grünen, SPD, FDP, DIE LINKE/PIRAT**

Panoramabahn ertüchtigen und Nordkreuz aufs Gleis setzen


Die Verwaltung des Verbands wird beauftragt,

1. zusammen mit dem künftigen Eisenbahninfrastrukturunternehmen, der Deutschen Bahn, dem Land und der Stadt für eine zügige Sanierung und Ertüchtigung der Panoramabahn zu sorgen;
2. sich, sobald die endgültige Entscheidung über den Erhalt der Panoramabahn gefallen ist, mit dem Land sowie den eventuell weiteren betroffenen Landkreisen und Zweckverbänden über ein Betriebskonzept für die Panoramabahn und die weiteren Nebenbahnen in der Region zu verständigen;
3. gemeinsam mit Bahn und Land den Sanierungsbedarf der Röhren des Pragtunnels zu untersuchen und die Sanierung zeitnah in Angriff zu nehmen;
4. mit den Projektpartnern die Planungen der P-Option auf den Erhalt der Panoramabahn und das Nordkreuz abzustimmen;
5. gemeinsam mit dem Land eine vertiefende Untersuchung über das Nordkreuz anzustoßen, mit dem Ziel den baulichen Bedarf zu ermitteln und ein erstes Betriebskonzept zu erstellen.


Begründung:

Die Panoramabahn und das Nordkreuz sind wichtige Bestandteile des Schienenknoten 2040, deshalb sind sie für die zukünftige Schieneninfrastruktur in der Region Stuttgart unverzichtbar.


Jetzt geht es darum, den Erhalt der Panoramabahn konkret umzusetzen und die ersten Schritte zum Bau des Nordkreuzes einzuleiten.



Prof. Dr. André Reichel
Fraktionsvorsitzender
Bündnis 90/Die Grünen



Thomas Leipnitz
Fraktionsvorsitzender
SPD



Kai Buschmann
Fraktionsvorsitzender
FDP



Christoph Ozasek
Fraktionsvorsitzender
DIE LINKE/PIRAT